

MÉMO PRATIQUE

Opérations exceptionnelles

Novembre 2026

LNSO AMÉNAGEMENTS FERROVIAIRES SUD DE BORDEAUX

LNSO AMÉNAGEMENTS FERROVIAIRES NORD DE TOULOUSE

Une étape clé pour la ligne nouvelle Bordeaux-Toulouse

La Ligne nouvelle Bordeaux–Toulouse franchira une nouvelle étape en novembre 2026, avec la réalisation simultanée de plusieurs interventions d'ampleur sur les Aménagements ferroviaires au sud de Bordeaux (AFSB) et au nord de Toulouse (AFNT), composantes essentielles du projet.

À terme, ces aménagements permettront d'augmenter la capacité du réseau ferroviaire aux abords de Bordeaux et de Toulouse, pour accueillir davantage de trains du quotidien, améliorer leur fréquence et leur régularité mais également connecter la future ligne nouvelle au réseau existant.



DEUX OPÉRATIONS EXCEPTIONNELLES EN SIMULTANÉ

AFSB – Au sud de Bordeaux

Du samedi 21 novembre à 2h45
au jeudi 26 novembre à 12h45

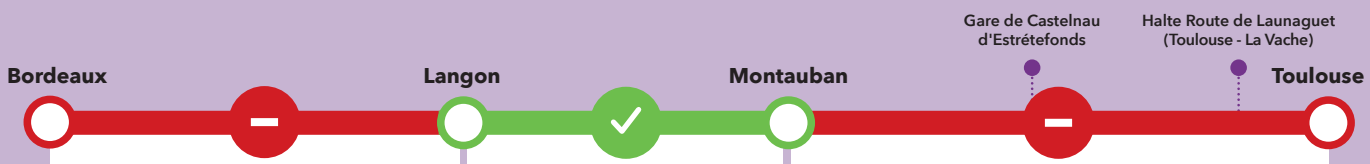
Travaux de voies, génie civil, caténaires et signalisation.

AFNT – Au nord de Toulouse

Du samedi 21 novembre à 0h10
au vendredi 27 novembre à 5h40

- Ouverture des aménagements ferroviaires et des quais de la gare de Castelnau d'Estrétefonds.
- Ouverture du passage souterrain et du quai central de la halte Route de Launaguet (Toulouse - La Vache)

MODIFICATION DU TRAFIC FERROVIAIRE



TRAFIC FERROVIAIRE INTERROMPU ENTRE BORDEAUX ET LANGON

Du 21 nov. à 2h45
au 26 nov. à 12h45

MAINTIEN DU TRAFIC FERROVIAIRE ENTRE LANGON ET MONTAUBAN

TRAFIC FERROVIAIRE INTERROMPU ENTRE MONTAUBAN ET TOULOUSE

Du 21 nov. à 0h10
au 27 nov. à 5h40



ENGAGEMENTS

HUMAIN · ENVIRONNEMENT · TERRITOIRES · INNOVATION

LNSO AGENCE LIGNE NOUVELLE DU SUD-OUEST

SNCF RÉSEAU

SNCF GARES & CONNEXIONS

POUR LES RIVERAINS, UNE ACTIVITÉ DE CHANTIER RENFORCÉE

La concentration des interventions sur plusieurs jours et nuits peut générer des nuisances sonores et une activité de chantier accrue dans certains secteurs.

Les équipes sont sensibilisées et mobilisées pour réduire autant que possible la gêne, dans le respect des règles de sécurité.



Charles - AFSB
ext.charles.aboud@reseau.sncf.fr



Pierre - AFNT
ext.pierre.potin@reseau.sncf.fr

Deux médiateurs à l'écoute

Pendant les opérations exceptionnelles, les médiateurs seront particulièrement mobilisés. Interlocuteurs de proximité des riverains et des élus, ils sont à la disposition de tous pour répondre aux questions liées au déroulement des chantiers.

Pourquoi des opérations exceptionnelles ?

Les travaux nécessitent, pour des raisons de sécurité, d'interrompre l'exploitation ferroviaire. Ces opérations permettent de regrouper et de concentrer les interventions qui ne peuvent être réalisées lorsque les trains circulent.

Pendant ces périodes, les équipes interviennent simultanément et en toute sécurité, en mobilisant d'importants moyens humains et techniques. Plusieurs chantiers peuvent ainsi être menés en parallèle sur les voies, les caténaires, la signalisation et le génie civil, tout en réduisant leur durée.

- → **Concentrer les moyens**
- → **Réaliser plusieurs interventions simultanément**
- → **Faire avancer plus rapidement les chantiers**
- → **Limiter la gêne pour les riverains et voyageurs**



POUR CONTINUER DE VOYAGER

Pendant ces interruptions, des solutions de substitution seront mises en place afin d'accompagner les voyageurs.

Ces opérations étant programmées plusieurs années à l'avance, le plan de transport est adapté en amont : les trains correspondant aux plages d'interruption ne sont pas proposés à la vente.

Avant tout déplacement, les voyageurs sont invités à vérifier les horaires, les conditions de circulation et les solutions proposées sur les canaux d'information habituels de leur transporteur.

S'INFORMER

- **Horaires, conditions de circulation et solutions de substitution :**
  - → ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine
  - → ter.sncf.com/occitanie
  - → lio-occitanie.fr/trains-lio
- **Préparation et suivi des déplacements :**
  - → Application SNCF Connect
- **Information sur les circulations :**
  - → Site Internet SNCF Voyageurs – Info trafic
- **Actualités des chantiers et des opérations exceptionnelles de la LNSO :**
  - → Site internet ln-so.fr

Pour 2026, une dernière opération exceptionnelle est programmée les 5 et 6 décembre sur les AFSB et les AFNT.
Ses modalités et ses incidences sur les circulations feront l'objet d'une information spécifique.

LES PARTENAIRES

Conception | réalisation : Sennse ©SNCF Réseau ©Frédéric Scheiber ©Rodolphe Escher. Imprimé sur papier recyclé - Ne pas jeter sur la voie publique.